



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-05-26

Vår referens

Pia Eriksdotter

Trafikplanerare

pia.eriksdotter@malmo.se

9107 Bussinfrastruktur inför T25 2023-2025 - slutrapport TN-2026-1504

Sammanfattning

Projektets syfte har varit att anpassa bussinfrastrukturen utifrån de linjeförändringar som har varit planerade i Malmö inför införandet av det nya busslinjenätet som infördes 15 juni 2025 (T25) och som har varit utöver det som genomförs inom Storstadspaketet. Det justerade linjenätet omfattar en del nya linjer och linjesträckningar som har medfört ett behov av nya hållplatser, men även anpassningar som exempelvis förlängning av befintliga hållplatser längs med nya linjesträckningar. Projektet har även hanterat anpassningar av infrastruktur och till viss del utrustning som krävs vid tillfälliga linjeomläggningar i samband med införandet av det nya busslinjenätet. Åtgärderna har haft varierande omfattning och karaktär.

Några exempel på åtgärder som har varit kopplade till det nya busslinjenätet är nya hållplatser och framkomlighetsåtgärder längs linje 37, som är en helt ny linje mellan Lockarp och Toftängen. Enklare åtgärder är också gjorda längs den nya linjesträckningen för linje 15 på Ellenborgsvägen mellan Videdalsvägen och Hyllie kyrkoväg, och ett nytt hållplatsläge vid hållplats Stadshuset för regionbuss på Amiralsgatan har skapats.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta
att med godkännande lägga ärendet till handlingarna.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260602 - Slutrapport för projekt 9107 - Bussinfrastruktur inför T25 2023-2025
- Slutrapport för projektfasen 9107



Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-06-02

Ärendet

Projektets syfte har varit att anpassa bussinfrastrukturen utifrån de linjeförändringar som har varit planerade i Malmö inför införandet av det nya busslinjenätet som infördes 15 juni 2025 (T25) och som har varit utöver de som genomförts inom Storstadspaketet. Det justerade linjenätet omfattar en del nya linjer och linjesträckningar som har medfört ett behov av nya hållplatser, men även anpassningar som exempelvis förlängning av tio befintliga hållplatser längs med nya linjesträckningar. Dessa har anpassats för att uppfylla dagens gällande tillgänglighetskrav.

Nya hållplatser och framkomlighetsåtgärder har även gjorts längs linje 37, som är en helt ny linje mellan Lockarp och Toftängen och en ny efterfrågad hållplats har byggts längs linjen i östra delarna av Malmö, vid Husie ridskola.

Genom projektets genomförande har kollektivtrafik etablerats i Lockarpsområdet samt i anslutning till den nya bussdepån som byggs i Lockarp. Detta är positivt då det blir en minskad tomkörning. Men också att tillgängligheten och möjligheterna till resor med kollektivtrafik till/från området har förbättrats.

Enklare åtgärder är också gjorda längs den nya linjesträckningen för linje 15 på Ellenborgsvägen mellan Videdalsvägen och Hyllie kyrkoväg, och ett nytt hållplatsläge vid hållplats Stadshuset för regionbuss på Amiralsgatan har skapats.

Vid åtta hållplatser har det funnits äldre väderskydd av plåt, vilka nu har ersatts med nya väderskydd i glas för att förbättra funktion, tillgänglighet och resenärsmiljö.

Projektet har även hanterat anpassningar av infrastruktur och till viss del utrustning som krävs vid tillfälliga linjeomläggningar i samband med införandet av det nya busslinjenätet

Projektet har anpassat infrastrukturen till det nya busslinjenätet genom att se över hållplatser och komplettera med nya, anpassa befintliga hållplatser och även slå ihop hållplatser och återställa de som har lagts ner.

Projektet har även anpassat infrastrukturen till det nya busslinjenätet genom att skapa bättre framkomlighet för bussen längs de nya linjerna och linjesträckningarna samt anpassat infrastrukturen och utrustning utifrån behov i samband med tillfällig trafikomläggning vid införandet av det nya busslinjenätet.

Samtliga investeringar har följt satta tidplaner och varit utan avvikelser.



Projektets utfall uppgår till 12,2 mnkr, vilket ger en avvikelse om 300 tkr lägre än den beräknade utgiften i objektsgodkännandet. Projektets inkomster uppgår till 5,9 mnkr och består av investeringsbidrag från Skånetrafiken.

De totala driftskonsekvenserna uppgår till 1,1 mnkr brutto och 605 tkr netto för projektet.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Martin Lundin Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör